



UNIUNEA EUROPEANĂ

Primăria  
Municipiului Blaj

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

## ANUNȚ PUBLIC DE INFORMARE ȘI CONSULTARE

Privind traseele studiate pentru realizarea obiectivului de investiții

### "DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUŞ-A10"

UAT Județul Alba, UAT Municipiul Blaj UAT Orașul Teiuș, UAT Mihalț și Crăciunelu de Jos anunță publicul interesat asupra etapelor de realizare a documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate pentru proiectul "DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUŞ-A10", proiect derulat în parteneriat cu CNAIR SA care va sta la baza realizării obiectivului de investiții de interes național Modernizare DN 14 B și poduri noi peste CF 200 la Teiuș și CF M 300 la Crăciunel ce aparține obiectivului de investiție "Drum TransRegio Blaj – Teiuş -A10", deja cuprins în Master Planul General de Transport și în Programul Investițional 2021-2027

Proiectul se desfășoară pe raza județului Alba, traversând teritoriul administrat de 4 UAT-uri: Teiuș, Mihalț, Crăciunelu de jos și Blaj, și include modernizarea DN14B, sectoare de drum nou cu funcție de varianta de ocolire a localităților și amenajarea intersecțiilor cu rețeaua de drumuri și cale ferată în regim denivelat.

Până la data prezentei s-a realizat documentația Analiză Multicriterială Etapa I-partea componentă a S.F., în care au fost studiate trei alternative de traseu: V1 Mov, cu lungime L=21576m, V2 Verde, lungime L=21104m și V3 Albastru, cu L=20998m, prezentate în planul de situație anexat. Criteriile de analiză pentru evaluarea și punctarea traseelor s-au axat pe criterii tehnice, economice, de mediu și social, în conformitate cu exigențele ghidului european „*Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020.*”

Urmare a analizei în cadrul CTE CNAIR a documentației Analiza Multicriterială Etapa 1, s-a propus ca în Etapa 2 de analiză să se studieze în detaliu traseele V2 Verde și V3 Albastru, care au obținut cele mai bune punctaje.

După avizarea documentației Analiză Multicriterială Etapa 2, CNAIR SA va alege traseul optim pentru obiectivul de investiție "DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUŞ-A10", iar în etapa 3, Proiectantul va dezvolta Studiu de Fezabilitate, va realiza studiile și investigațiile de teren, va adopta soluțiile tehnice corespunzătoare și va stabili dimensiunile pentru culoarul de exproprieare al obiectivului de investiție.

**PRIMAR MUNICIPIU BLAJ,**  
Gheorghe Valentin Rotar



**SECRETAR GENERAL,**  
Sergiu Ștefănescu