U.A.T. BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul.Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014
e-mail: primarieblaj@rcnet.ro

Nr. 3597 / 09.02.2021

ANUNȚ PUBLIC

privind consultarea publicului în cadrul procedurii de elaborare a Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj

Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Blaj, cu sediul în Blaj, 515.400, Piața 1848, nr.16, anunță publicului interesat de elaborarea **REGULAMENTULUI DE ACORDARE, ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, A AUTORIZAȚIILOR DE TAXI ȘI A AUTORIZAȚIILOR DE DISPECERAT DE TAXI ÎN MUNICIPIUL BLAJ**

Întreaga documentație, așa cum este prevăzută de art.7 din legea nr.52/2003, privind transparența decizională în admnistrația publică, cu modificările și completările ulterioare, poate fi consultată la sediul Unității Administrativ Teritoriale - Municipiul Blaj (Primăria municipiului Blaj) din Blaj, 515.400, Piața 1848, nr.16, județul Alba – Biroul Secretarului general al municipiului Blaj – Sergiu Ștefănescu sau pe pagina de internet a Municipiului Blaj : www.primariablaj.ro.

Persoanele interesate sunt invitate să transmită în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul **REGULAMENTULUI DE ACORDARE, ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, A AUTORIZAȚIILOR DE TAXI ȘI A AUTORIZAȚIILOR DE DISPECERAT DE TAXI ÎN MUNICIPIUL BLAJ** până la data de 01 martie 2021, la adresa : Unității Administrativ Teritoriale - Municipiul Blaj (Primăria municipiului Blaj) Blaj, 515.400, Piața 1848, nr.16, județul Alba, la nr. fax : (004) 0258710014, sau pe adresele de e-mail : primarieblaj@rcnet.ro sau sergiustefanescu@yahoo.com.

Persoana desemnată din cadrul UAT- Municipiul Blaj, responsabilă pentru realația cu societatea civilă, care va primi propunerile, sugestiile și opiniile persoanelor interesate în elaborarea Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Blaj este Sergiu Ștefănescu – Secretarul general al municipiului Blaj.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea **regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj** va fi supus aprobării Consiliului local al municipiului Blaj în ședința din data de 30.03.2021.

PRIMAR,
Gheorghe Valentin Rotar

ROMÂNIA MUNICIPIUL BLAJ Județul ALBA

SECRETAR GENERAL,
Sergiu Ștefănescu

U.A.T. BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014
e-mail: primarieblaj@rcnet.ro

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL BLAJ
PRIMAR

Avizat,
SECRETAR GENERAL
Sergiu Ștefănescu

PROIECT DE HOTARÂRE
Din data de 08.02.2021

PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI DE ACORDARE, ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, A AUTORIZAȚIILOR DE TAXI ȘI A AUTORIZAȚIILOR DE DISPECERAT DE TAXI ÎN MUNICIPIUL BLAJ

Consiliul local al municipiului Blaj, întrunit în ședință ordinară în data de 30 martie 2021;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj;

Luând act de faptul că pentru elaborarea acestui regulament s-a procedat la consultarea publică în condițiile legii nr. 52 /2003, privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu anunțul public nr. 3597 / 09.02.2021;

Analizând raportul de specialitate nr. 3197 /04.02.2021 și nota de fundamentare nr. 3198/04.02.2021 depuse de compartimentul comercial din cadrul Direcției buget, finanțe, contabilitate din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Blaj prin care se propune aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj;

Luând act de expunerea de motive a Primarului municipiului Blaj nr. 3595 / 09.02.2021 privind proiectul de hotărâre în legătură cu aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj;

Având in vedere raportul de avizare/ aprobare al proiectului de hotarare nr. 3592 / 09.02.2021 aprobat de Primarul municipiului Blaj ;

Reținând prevederile legii nr. 38/2003 privid transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulteroare, legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.207/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, Ordinului nr.3/2008 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto, care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, Ordinului nr. 243 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de

Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, legii nr. 265/2007 pentru moficarea legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, legii nr.168/2010 pentru aprobarea Ordonnței de Urgență nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și persoane, Ordonanței nr.27/2011 privind transporturilr rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență nr. 21/2019 privind modificarea și completarea legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordonanței de Urgență nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a uitiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată , cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și competările ulterioare, prevederile art.129 alin (4), lit.e), alin.(6) lit.a), alin.(7) lit. n) alin. (2) lit. d, coroborat cu alin. (7) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 - Codul Administrativ;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin. (2) lit.d), alin.(7) lit.a) precum si ale art.133 – 140 și art 196 alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BLAJ
H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1.- a) Consiliul local al municipiului Blaj aprobă Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj, conform anexei 1, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

-b) Consiliul local al municipiului Blaj aprobă un număr de 82 de autorizații de taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Blaj, pentru o perioadă de 5 ani.

Art.2. – Consiliul local al municipiului Blaj aprobă modelul de ecuson de taxi în municipiul Blaj, tariful de distanță maximal, pentru executarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, pe raza administrativă a municipiului Blaj, conform anexelor 2 și 3, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.3. - Consiliul local al municipiului Blaj aprobă modelul pentru contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Blaj, conform anexei 4, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.4. - Consiliul local al municipiului Blaj aprobă modelele caietelor de sarcini pentru transportul de persoane în regim de taxi și pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în municipiul Blaj, conform anexelor 5 și 6, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.5. – Primarul municipiului Blaj, Serviciul public de Poliției locală Blaj, Direcția buget, finanțe, contabilitate prin compartimentul comercial din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Blaj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6. – Constatarea și sancționarea contravențiilor se va face de către Primar și împuterniciții acestuia, Serviciul public de Poliției locală Blaj, Poliția și Jandarmeria Română în condițiile prezentrului proiect și ale Ordonației Guvernului nr.2/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. – Prezenta hotarare se va comunica Instituției Prefectului - județul Alba, către Primarul municipiului Blaj, Direcției buget , finanțe , contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Blaj, Serviciului Public de Poliție Locală Blaj,

Poliției municipiului Blaj, Jandarmeriei Române.

Art.8. a) Prezenta hotărâre se va supune controlului de legalitate exercitat de Prefect, în condițiile OUG.nr.57/2019 privind Codul administrativ.

b) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenele, condițiile și la instanța competentă, stabilite în conformitate cu prevederile legale – ale legii contenciosului administrativ nr. 554 / 2004 cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.9.-Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de voturi « pentru » valabil exprimate din totalul de 19 consilieri locali.

PRIMAR,
Gheorghe Valentin Rotar

ROMANIA
JUDETUL ALBA MUN. BLAJ
PRIMAR

U.A.T MUNICIPIUL BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piata 1848 nr.16, cod poştal 515400, judeţul Alba
Tel: 0258.710.110 / fax: 0258.710.014
e-mail: primarieblaj@rcnet.ro

Nr: 3197/04.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Cadrul legal pentru desfasurarea serviciului de transport local in regim de taxi il constituie Legea nr. 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul nr. 356 / 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

Principalele reglementari care intra in sarcina administratiei publice locale se refera la intocmirea regulamentului de organizare si executare a serviciului de transport, numarul maxim de autorizatii taxi care se vor atribui, stabilirea criteriilor de departajare si punctajul aferent, stabilirea nivelului tarifului de distanta maximal, stabilirea locurilor de asteptare a clientilor pentru taxiuri sau a locurilor de asteptare a taxiurilor pentru clienti, modelul si dimensiunea ecusoanelor, obligatiile transportatorilor autorizati, ale taximetristilor si ale clientilor, activitatea de control asupra modului cum se executa serviciul de transport si sanctiunile care se impun, interdictii si restrictii privind activitatea de transport in regim de taxi.

In conformitate cu art. 2 alin.1 lit. e) din Legea nr. 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, realizarea regulamentelor de organizare si executare a serviciului de transport in regim de taxi se realizeaza cu consultarea asociatiilor reprezentative din domeniu. De mentionat faptul ca in judetul Alba nu exista asociatii reprezentative, prin urmare regulamentul a fost realizat fara aceasta consultare.

Inspector
Bărbat Marius
MaBar

U.A.T MUNICIPIUL BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piata 1848 nr.16, cod poştal 515400, judeţul Alba
Tel: 0258.710.110 / fax: 0258.710.014
e-mail: primarieblaj@rcnet.ro

Nr : 3198 / 04.02.2021

Nota fundamentare

Serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale si se infiinteaza, organizeaza, potrivit hotararilor adoptate de autoritatea deliberativa a unitatii administrativ teritoriala, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatii, de marimea si gradul de dezvoltare al acesteia.

Serviciul de transport in regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi sunt servicii de utilitate publica si influenteaza direct calitatea vietii unui oras prin asigurarea dreptului la circulatie a oricarui cetatean.

Avand in vedere faptul ca legislatia s-a modificat de la data aprobarii Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi, in Municipiul Blaj, regulament aprobat prin H.C.L nr. 179 / 2008 se impune crearea unui nou cadru optim pentru desfasurarea activitatii de transport persoane si bunuri, motiv pentru care am elaborat un regulament, in care se reglementeaza executarea transportului in regim de taxi, procedura acordarii autorizatiei de transport, procedura atribuirii autorizatiei taxi, obligatiile operatorului de transport si ale taximetristului, precum si contraventiile si sanctiunile care se aplica acestora.

Fundamentez proiectul de hotarare in baza urmatoarelor prevederi legale:

- Legea nr. 38/2003 privid transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministerului Internelor şi Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea legii nr.38/2003, cu modificările şi completările ulteroare;
- Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr.207/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.3/2008 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto, care efectueză transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere şi agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Ordinul nr. 243 al Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice

U.A.T MUNICIPIUL BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piata 1848 nr.16, cod poştal 515400, judeţul Alba
Tel: 0258.710.110 / fax: 0258.710.014
e-mail: primarieblaj@rcnet.ro

privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare şi modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legea nr. 265/2007 pentru moficarea legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.168/2010 pentru aprobarea Ordonnţei de Urgenţă nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri şi persoane;
- Ordonanţa nr.27/2011 privind transporturilr rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa de Urgenţă nr. 21/2019 privind modificarea şi completarea legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordonanţa de Urgenţă nr.28/1999 privind obligaţia operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată , cu modificările şi completările ulterioare.

Inspector
Bărbat Marius

EXPUNERE DE MOTIVE
Nr. 3595 /09.02.2021

Subsemnatul Gheorghe Valentin Rotar, Primarul municipiului Blaj, depun spre aprobare Consiliului local al municipiului Blaj proiectul de hotărâre privind aprobarea REGULAMENTULUI DE ACORDARE, ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, A AUTORIZAȚIILOR DE TAXI ȘI A AUTORIZAȚIILOR DE DISPECERAT DE TAXI ÎN MUNICIPIUL BLAJ, cu următoarea expunere de motive :

1.Existența acestui serviciu public de transport local de persoane și bunuri în regim de taxi trebuie să se efectueze în baza unui regulament, potrivit prevederilor legale în vigoare.

2.Aprobarea REGULAMENTULUI DE ACORDARE, ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, A AUTORIZAȚIILOR DE TAXI ȘI A AUTORIZAȚIILOR DE DISPECERAT DE TAXI ÎN MUNICIPIUL BLAJ este imperios necesară pentru organizarea și asigurarea unui serviciu de taximetrie modern în municipiul Blaj, standardizat astfel încât să conducă la îmbunătățirea condițiilor de călătorie și diversificarea transportului public la Blaj. Este încă un punct prin care urmărim îmbunătățirea calității vieții la Blaj.

Elaborarea acestui proiect de hotărâre a avut în vedere consultarea mai multor astfel de regulamente elaborate de autoritățile locale din România. În următorea perioadă municipalitatea Blajului va livra o serie de documente publice care să îmbunătățească condițiile de transport în municipiul Blaj, să armonizeze condițiile de trafic / parcări cu dezvoltarea urbană și a infrastructurii de transport, astfel încât Blajul să devină un oraș accesibil care să asigure o mobilitate de transport diversificată, eficientă și prietenoasă cu mediul.

Proiectul de hotărâre, la data analizării în consiliul local va fi însoțit de: raportul de specialitate, nota de fundamentare, raportul de avizare/aprobare, expunerea de motive, rezultatul consultării publice, avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Blaj.

PRIMAR,
Gheorghe Valentin Rotar

REFERAT (RAPORT) DE AVIZARE / APROBARE,
Nr. 3592/09.02.2021

Subsemnatul Sergiu Ștefănescu, secretar general al municipiului Blaj vă supun spre aprobare, in baza art. 136 alin. (2) si (3) din OUG nr. 57 /2019 privind Codul administrativ, Referatul (raportul) de avizare/aprobare pentru proiectul de hotărâre pentru ședința ordinara din data de 30.03.2021 din Sala Mare a Primariei municipiului Blaj, de la ora 16.00 în legătură cu aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj.

Având in vedere rapoartul de specialitate și nota de fundamentare / expunerea de motive înregistrate până în acest moment de către serviciile, direcțiile, birourile si compartimentele de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Blaj, vă prezint mai jos proiectul de hotărâre pe care le propun spre aprobare în dezbaterea consiliului local :

1. PROIECT DE HOTARARE, prin care Consiliul local al municipiului Blaj aprobă Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj.

Inițiator: Rotar Gheorghe Valentin – Primarul municipiului Blaj.

Fac precizarea ca proiectul de hotărâre și materialele aferente sunt transmise spre studiu consilierilor locali prin e-mail la data de 10.02.2021, serviciilor, direcțiilor, birourilor si compartimentelor de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Blaj cât și este prezentat comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Blaj. De asemenea proiectul de hotărâre este supus dezbaterii publice în condițiile legii nr.52/2003, privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, urmând - ca după îndeplinirea tuturor formalităților privind aducerea la cunoștiința publică / dezbaterea publică - să fie supus dezbaterii Consiliului local al municipiului Blaj în ședința ordinară de convocata la 30.03.2021 alături de toate documentele precizate expres de lege : cereri, solicitări, adrese, devize generale, rapoarte de evaluare, rapoarte de specialitate sau note de fundamentare, etc.

Consilierii locali în Consiliul local al municipiului Blaj cat si aparatul de specialitate al Primarului municipiului Blaj vor fi anunțați prin e-mail de convocarea sedintei.

Prezentul raport de aprobare, reprezintă instrumentul de prezentare si motivare a ședinței de consiliu si va însoți fiecare proiect de hotărâre de consiliu local, fiind prezentat consilierilor locali și în ședințele de comisii, dacă este cazul.

ÎNTOCMIT,
SECRETAR GENERAL
Sergiu Ștefănescu

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BLAJ
Judeţul ALBA

APROBAT,
PRIMAR,
Gheorghe Valentin Rotar

Anexa 1

Regulament de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor de taxi și a autorizațiilor de dispecerat de taxi în municipiul Blaj

Capitolul I - Dispozitii generale

Art. 1 Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii si controlul efectuarii urmatoarelor servicii de transport public local în Municipiul Blaj:
- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau marfuri în regim de taxi;

precum si autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2 Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica, se desfașoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritaților administrației publice locale și se efectueaza numai de catre transportatori autorizați de catre autoritatea de autorizare.

Art. 3 In sensul prezentului regulament, urmatorii termeni se definesc astfel:

a) aparat de taxat - aparat cu functii metrologice si fiscale, compus dintr-un taximetru si un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculeaza si afiseaza pretul de plata, emite un bon client la sfarsitul cursei si memoreaza datele privind activitatea taxiului, in scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie sa emita si alte documente, conform reglementarilor in vigoare si prevederilor prezentei legi;

b) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi, denumita in continuare autorizatia de transport - document eliberat in conditiile legii de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi;

c) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primariei localitații sau a municipiului București, dupa caz, licentiat în acest scop de Autoritatea Naționala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitați Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii, sau de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;

d) autorizatie taxi - copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

e) bon client - bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetristul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective;

f) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor marfuri ori bunuri, dupa caz, in numele careia taximetristul executa transportul si incaseaza pretul transportului, in conditiile prezentei legi;

g) dispecerat taxi, denumit in continuare dispecerat - activitate conexa transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie-receptie catre taximetrist;

h) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat si a transportatorului autorizat, care este detinatorul legal al autorizatiei taxi pentru autovehiculul detinut in conditiile legi si pe care este montat aparatul respectiv;

i) lampa taxi - caseta luminata, montata pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinala, care pe laturile fata si spate, alaturi de inscrisul central TAXI, contine lampi care indica pozitia <<Liber>> sau

<<Ocupat>> a taxiului si care trebuie sa fie vizibile de la o distanta de minimum 100 de metri;
j) loc de asteptare a clientilor - spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia <<Liber>>;
k) memorie electronica fiscala - componenta a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate inmagazina, pe baza de program, date privind activitatea taxiului, continute in bonul client, in conditii de neconvertibilitate, inaccesibilitate si securitate;
l) transportator autorizat - transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, eliberata de autoritatea de autorizare, in conditiile legi;
m) tarif de pornire - tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare <<Liber>> in pozitia de operare <<Ocupat>> si care este egal cu tariful de distanta (lei/km);
n) tarif de stationare - tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;
o) manager de transport in regim de taxi si inchiriere - persoana fizica angajata a unui transportator autorizat care este persoana juridica sau asociatie familiala si care conduce permanent si efectiv activitatile de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere ale acestuia.

Capitolul II - Autorizatia pentru efectuarea transportului de persoane si bunuri in regim de taxi (autorizatia de transport)

Eliberarea autorizatiei de transport

Art. 4 Serviciul public de transport persoane si bunuri in regim de taxi pe teritoriul Municipiului Blaj poate fi executat de catre toti transportatorii - persoane juridice, persoane fizice autorizate, intreprinderi familiale, pe baza detinerii autorizatiei de transport eliberata de Primaria Municipiului Blaj.
Art. 5 Autorizatia de transport pentru efectuarea serviciilor de transport in regim de taxi va contine numarul de ordine, mentiunea "transport persoane (bunuri sau marfuri) in regim taxi", denumirea transportatorului autorizat si termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei.
Art. 6 Autorizatia de transport persoane in regim de taxi se atribuie pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 (cinci) ani.
Art. 7 Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune de catre autoritatea respectiva a executarii serviciilor de transport in regim de taxi.
Art. 8 Autorizatia de transport in regim de taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj pentru transportatorii care isi au sediul sau domiciliul, dupa caz, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Blaj, pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele documente valabile:
a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizatie de transport;
b) copie de pe certificatul de inregistrare la registrul comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz;
c) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
d) copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
e) certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
- infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;

- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
- infractiuni contra patrimoniului;

f) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
g) certificatul de atestare fiscala, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;
h) cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;
i) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
j) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;
k) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine autovehiculul, pe care il va utiliza in realizarea serviciului de transport, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14^2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, daca este posibil;
l) dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.
Art. 9 Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport / autorizatie taxi pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

Vizarea autorizatiei de transport

Art. 10 (1) Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusa cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia.
(2) Vizarea se realizeaza pe baza documentatiei prevazuta la Art. 8 din prezentul regulament.
(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizatiei de transport.
(4) In cazul in care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizatie de transport, in termenul precizat la alin. (1) autorizatia de transport poate fi retrasa.

Retragerea autorizatiei de transport

Art. 11 (1) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi.
(2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:
a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
e) la cerere

Capitolul III – Numarul maxim de autorizatii taxi, listele de asteptare

Art. 12 (1) Numarul maxim de autorizatii taxi, pentru o perioada de 5 ani este de 4 la 1000 de locuitori si se stabileste prin Hotarare a Consiliului Local Blaj, in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative. **In Municipiul Blaj pot fi atribuite un numar maxim de 82 autorizatii taxi. (populatia Blajului este de 20.630 locuitori la recensamantul din 2011)**
(2) Numarul maxim de autorizatii taxi se stabileste potrivit conditiilor impuse de lege sau pe baza indeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv, dupa cum urmeaza:
a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze si taxiuri, dupa caz;
b) norma privind gradul de asigurare a numarului de locuri de asteptare a clientilor in raport cu numarul de autorizatii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
c) nivelul gradului de poluare inregistrat in localitate;
d) asigurarea echilibrului intre cerere si oferta pe piata transportului public de persoane in regim de taxi;
e) nivelul gradului de aglomeratie in trafic;
f) promovarea tipurilor de transport mai putin poluante.
Art. 13 (1) În cazul disponibilizarii unor autorizatii taxi sau în cazul maririi numarului de autorizatii taxi, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati înscrisi în listele de asteptare.
(2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi în listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa la prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.
(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite intr-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
(4) In lista de asteptare, care este publica, deschisa la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.
(5) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai în raport cu transportatorii autorizati neînscrisi în listele de asteptare.

Capitolul IV - Procedura de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi

Art. 14 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizatiilor taxi, care sa evidentiaza pe tipuri de servicii, si va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.
(2) Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o autorizatie taxi de catre autoritatea de autorizare.
(3) Dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune delegata a executarii serviciului de transport in regim de taxi il au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.
Art. 15 (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:
a) stabilirea, prin hotarare a consiliului local a numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite, acestea continand si numarul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi;
b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi;
c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaratia pe propria raspundere, depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. d);
f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescatoare a acestora;
g) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, în ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

Art. 16(1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul Primariei Municipiului Blaj si in mijloacele de informare locale si judetene cu cel putin 60 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura.
(2) Anuntul public va cuprinde umatoarele date privind:
a) numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participare la procedura;
c) solicitantii cuprinsi in listele de asteptare;
d) documentele care trebuie depuse;
e) data anuntarii rezultatului atribuirii;
f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;
g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda.

Art. 17 Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare o documentatie ce trebuie sa contina:
a) cerere de participare la procedura de atribuire;
b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, in termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;
d) declaratie pe proprie raspundere ca detine sau va detine autovehicul si ca vechimea acestuia nu depaseste 5 ani de la data fabricatiei;
e) scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

Art. 18 (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi, consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat in conditiile legii si ale prezentului regulament, declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferentiate in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor.
(2) In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura.
(3) In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite, conform declaratiei pe propria raspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit, in momentul eliberarii autorizatiei taxi conform prevederilor legii si ale prezentului regulament. Daca in termen de 6 luni de la data desfasurarii procedurii de atribuire in conditiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing, aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa.

(4) Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii:

a) Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei:
pana la un an – 20 puncte;
intre 1 si 2 ani – 18 puncte;
intre 2 si 3 ani – 16 puncte;
intre 3 si 4 ani – 8 puncte
intre 4 si 5 ani – 2 puncte
Vechimea se calculează scăzând din anul curent anul de fabricație al autoturismului.

b) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:
electric - 50 puncte
hybrid – 40 puncte
euro VII – 35 puncte
euro VI – 30 puncte
euro V – 20 puncte
euro IV – 0 puncte

c) Volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat:
peste 600 dm3 - 6 puncte
intre 300 si 600 dm3 - 4 puncte
sub 300 dm3 - 3 puncte
echiparea cu instalatie de aer conditionat - 10 puncte

d) Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport in regim de taxi:
- se acorda un punct pentru fiecare an de activitate autorizat, incepand cu anul 2010.

e) Gradul de protectie al pasagerilor:
peste 6 airbaguri – 10 puncte
intre 4 si 5 airbaguri – 8 puncte
intre 2 si 3 airbaguri – 4 puncte
un airbag – 0 puncte

f) Efortul investițional definit de forma de deținere a autovehiculelor:
proprietate – 5 puncte
leasing – 2 puncte

g) Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare;
activitate de 8 ore pe zi – 4 puncte
activitate de sub 8 ore pe zi – 2 puncte

h) Dotari suplimentare ale vehiculului:
dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
dispozitiv de plata prin intermediul cardului – 5 puncte
dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client – 5 puncte
perete despartitor intre conducatorul auto si clienti – 2 puncte

(5) Elementele prevazute la alin. (4) lit. c), e) si h) se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. In cazul in care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate in declaratia pe proprie raspundere atribuirea autorizatiei taxi va fi anulata.

(6) Cand un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare, prin procedura de atribuire precizata la alin. (1).

Art. 19 (1) Atribuirea in gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri in regim de taxi, in Municipiul Blaj, se realizeaza dupa anuntul prevazut la art. 15, ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.
(2) Criteriile minimale care trebuie indeplinite sunt:
a) vechimea autovehiculul nu trebuie sa depaseasca 10 ani de la data fabricatiei;
b) gradul de poluare maxim admis: EURO IV.
Art. 20 (1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, in termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva.
(2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite va fi facuta publica la maxim 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazuta la alin. (1).
(3) In termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestatii la Primaria Municipiului Blaj privind deficientele semnalate in procedura de atribuire a autorizatiilor.
(4) Dispozitiile Primarului privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatorilor in termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.
(5) Dispozitia Primarului poate fi atacata in contenciosul administrativ in termenele legale prevazute.
Art. 21 Transportatorii autorizati care nu au indeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se considera inscrisi de drept, la cererea lor, in procedurile de atribuire a urmatoarelor autorizatii taxi disponibile.
Art. 22 Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane in regim de taxi se va face in conformitate cu prevederile legale

Eliberarea autorizatiilor taxi

Art. 23 (1) Autorizatia taxi va fi eliberata de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj, pentru transportatorii care au sediul sau domiciliul, dupa caz, pe raza administrativ – teritoriala a municipiului Blaj, pe baza unei documentatii, in conditiile prevazute de Legea nr. 38 / 2003, actualizata si a indeplinirii unor conditii cumulative.
(2) Documentatia trebuie sa contina urmatoarele:
a) cerere tip;
b) copie a autorizatiei de transport;
c) copie a certificatului de inmatriculare cu I.T.P taxi valabila si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing din care sa rezulte ca autovehiculul nu depaseste 5 ani de la data fabricatiei pentru eliberarea autorizatiei taxi si 10 ani de la data fabricatiei pentru prelungirea acesteia;
d) copie a certificatului de agreare valabil;
e) declaratie pe propria raspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea in cazul transportului de persoane in regim de taxi;
f) declaratia pe proprie raspundere privind indeplinirea criteriilor de departajare;
g) dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei taxi.
h) Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi;
i) copie de pe certificatul de atestare a pregatirii profesionale al taximetristului;
j) cazierul judiciar al taximetristului, din care sa rezulte ca acesta nu a fost condamnat pentru:

- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;

- infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
- infractiuni contra patrimoniului;

k) avizul medico-psihologic care atesta ca taximetristul este apt pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
l) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;
m) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
n) asigurarea pasagerilor si a bagajelor.
(3) Conditiile care trebuie indeplinite cumulativ sunt urmatoarele:
a) autovehiculul care este detinut in proprietate este inmatriculat in judetul Alba (autovehiculul detinut in baza unui contract de leasing poate fi inmatriculat in orice judet);
b) criteriile de departajare prezentate in declaratia pe proprie raspundere conform Art. 18 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
c) solicitantul autorizatiei taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declaratia pe propria raspundere, ca detine in proprietate sau cu contract de inchiriere spatiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe intreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi;
d) autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi trebuie sa aiba culoare alba integral , culoarea va fi dovedita prin certificatul de agreare emis de R.A.R, cartea de identitate sau talonul autovehiculului;
(4) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii in maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca in termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.
Art. 24 Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligatia achitarii contravalorii acestora. Ecusoanele vor contine obligatoriu urmatoarele:
a) localitatea de autorizare;
b) tipul transportului, respectiv:
1. TAXI - pentru transportul in regim de taxi;
2. RENT CAR - pentru transportul in regim de inchiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
d) numarul de ordine al autorizatiei taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
e) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi.
Art. 25 Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri:
a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund cu realitatea, asigurandu-i un punctaj inferior celui obtinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate in declaratie;
b) In termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.
Art. 26 Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi se va comunica prin declaratie pe proprie raspundere a transportatorului autorizat inaintata autoritatii de autorizare in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.
Art. 27 (1) Autorizatiile taxi sunt valabile cu conditia vizarii anuale a acestora. Pentru vizarea anuala a autorizatiei taxi, va fi depusa, in perioada 1 ianuarie – 31 martie, o cerere tip insotita de urmatoarele documente valabile:
a) cererea transportatorului pentru vizarea autorizatiei taxi;
b) certificatul de inmatriculare cu I.T.P. taxi valabila si cartea de identitate a vehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut in proprietate sau pe baza unui contract de leasing;
c) certificatul de agreare, valabil, emis de R.A.R;
d) copia atestatului profesional al conducatorului auto;

e) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
f) asigurarea pasagerilor si a bagajelor;
g) buletin de verificare metrologică a casei de marcat;
h) dovada achitarii taxei de viza a autorizatiei taxi.
(2) Viza anuala consta in aplicarea pe verso la autorizatia taxi a semnaturii functionarului care are atributii definite prin fisa postului, a anului de viza si a stampilei serviciului.
(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizatiei de taxi.

Prelungirea valabilitatii autorizatiei taxi

Art. 28 (1) O autorizatie taxi detinuta pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ urmatoarele conditii:

- autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;
- sunt respectate prevederile art. 39 din prezentul regulament, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;
- transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi in ultimii 5 ani;
- contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat, dupa caz, din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi.

(2) In vederea prelungirii valabilitatii autorizatiei taxi, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia, o documentatie ce trebuie sa contina:

- Cerere pentru prelungirea autorizatie taxi;
- Copie dupa autorizatia de transport emisa de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj, valabila;
- Autorizatia taxi, in original;
- Copie dupa certificatul de inmatriculare si dupa cartea de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu I.T.P. taxi valabila;
- Copie dupa certificatul de agreare valabil;
- Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi;
- Copie dupa certificatul profesional pentru conducatorul auto;
- Declaratie pe propria raspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea in cazul transportului de persoane in regim de taxi;
- Avizul medico-psihologic care atesta ca taximetristul este apt pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
- Asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- Asigurarea pasagerilor si a bagajelor;

(3) Daca transporatorul autorizat nu a depus documentatia, conform alin. 2, autorizatia taxi se retine sau se va retrage, dupa caz.

Inlocuirea unui autovehicul

Art. 29 (1) Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing pentru care a obtinut o autorizatie taxi, cu un alt

autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste criteriile de departajare prevazute la art. 21 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut, la data atribuirii autorizatiei taxi, in urmatoarele cazuri:

- autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului. In aceasta categorie se inscrie si cazul in care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- autovehiculul a fost casat;
- autovehiculul a fost instrainat;
- autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, dupa caz.

(2) Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare in cazul transportului de persoane in regim de taxi;
- sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- sa indeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi.

(3) Documentatia necesara schimbarii autovehiculului este cea precizata pentru eliberarea autorizatiei taxi.

(4) Noua autorizatie eliberata va avea acelasi numar si aceeasi valabilitate. Odata cu aceasta se vor schimba vechile ecusoane.

Suspendarea autorizatiei taxi

Art. 30 (1) Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:

a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrisuri, insemne sau accesorii decat cele stabilite de lege si de prezentul regulament;
g) nerespectarea termenului de maximum 30 de zile de la data modificarilor prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat a oricarei modificari a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport;
h) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(2) In cazul suspendarii, transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original si cele 2 ecusoane.

(3) Ridicarea suspendarii se face cu indeplinirea urmatoarelor conditii cumulative:

- transportatorul autorizat, va face dovada existentei si valabilitatii documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada ca a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- transportatorul autorizat face dovada achitarii tarifului de ridicare a suspendarii;

(4) La ridicarea suspendarii, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (in cazul deteriorarii celor vechi), cu conditia achitarii contravalorii acestora.

Retragerea autorizatiei taxi

Art. 31 (1) Autorizatia taxi precum si ecusoanele aferente acesteia poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizaţiei de transport
b) pentru nerespectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte faptul că autorizaţia de taxi sau orice copie conformă este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, precum şi de la un autovehicul la altul
c) în cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizaţia de taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele
d) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
e) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
f) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
g) autorizatia taxi si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
h) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta sau suspendata;
i) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
j) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
k) in cazul in care pe perioada suspendarii transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;
l) daca in termen de 15 zile de la eliberare, transportatorul autorizat nu prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat la autoritatea de autorizare;
m) la cerere.

(2) In cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original si cele 2 ecusoane. In caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform art. 29 alin (3).

(3) Autorizatiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire.

Art. 32 (1) Serviciul de transport in regim de taxi, in Municipiul Blaj, se atribuie in gestiune delegata, prin contract de atribuire, de catre autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunzatoare, emisa de catre aceasta, precum si pe baza numarului de autorizatii taxi , obtinute prin procedura de atribuire.

(2) Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legii si ale prezentului regulament.

(3) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(4) Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(5) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(6) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(7) Contractul de atribuire in gestiune va contine:

a) lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile si obligatiile partilor.
(8) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.
(9) Un contract de atribuire se reziliaza in urmatoarele cazuri:
a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;
b) au fost retrase toate autorizatiile taxi care au facut obiectul contractului;
c) conform prevederilor contractului;
d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale
(10) Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati carora li se atribuie in gestiune delegata executarea serviciilor de transport in regim de taxi se prevad in caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire in gestiune delegata
(11) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Cesionarea autorizatiilor taxi

Art. 33 (1) Cesionarea partiala sau totala, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca are loc una dintre urmatoarele operatiuni:
a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;
d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.
(2) Ca urmare a infiintarii noilor transportatori in urma uneia dintre operatiunile prevazute la alin. (12) autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzator autorizatiile taxi, detinute de operatorii initiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, intre transportatorii initiali si transportatorii nou infiintati, dupa caz, in raport cu numarul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate intre titularii contractelor si transporatorii nou-infiintati, astfel:

A. In cazul in care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator, pentru comasarea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape:
1. Se va depune proiectul de fuziune publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale, actualizata din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin numar de inmatriculare si numar de identificare.
2. Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevazute de prezentul regulament.
3. Eliberarea autorizatiilor taxi in urma comasarii autorizatiilor taxi se va face pe baza unei documentatie ce trebuie sa contina urmatoarele:

- autorizatiile de transport, in original;
- contractele de atribuire in gestiune delegata, in original;
- autorizatiile taxi in original ;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
- cartile de identitate, certificatele de inmatriculare si certificatele de agreare, in copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care sa reiasa ca proprietarul este transporatorul nou infiintat;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nou infiintat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculele preluate;
- declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de

- valabilitate a autorizatie taxi;
- dovada includerii taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele.

B. In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape:
1. Se va depune proiectul de divizare publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale, actualizata din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin numar de inmatriculare si numar de identificare;
2. Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevazute de prezentul regulament.
3. Distribuirea autorizatiilor taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei o documentatie ce trebuie sa contina urmatoarele:
- autorizatia de transport, in original;
- contractul de atribuire in gestiune delegata, in original;
- autorizatiile taxi in original ;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare, in copie, pentru
- autovehiculele cedate din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportatorul autorizat, asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului;
- declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;
- dovada includerii taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.
- dovada achitarii tarifului de eliberare a autorizatiilor taxi;

4. Se va prezenta Contractul de cesiune, in original, autentificat de catre un notar public pe baza caruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional, dupa caz.

C. In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz, pentru distribuirea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape:
1. Se va depune o documentatie ce trebuie sa contina:
- declaratie notariala, in original, in care se specifica la cate autorizatii taxi renunta transportatorul autorizat si care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi se scrie obligatoriu numarul de inmatriculare si numarul de identificare);
- copia contractului de munca al angajatului in favoarea caruia transportatorul autorizat cedeaza autorizatia/autorizatiile taxi, din care sa reiasa ca este angajat de minim 5 luni in cadrul societatii respective, inregistrat la ITM;
- certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedeaza autorizatia/autorizatiile taxi, eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului si statutul societatii (daca este cazul);
- certificatul de inregistrare al noului transportator infiintat si certificatul constatator eliberate de catre Oficiul Registrului Comertului, din care sa reiasa ca angajatul in favoarea caruia se cedeaza autorizatia/autorizatiile este persoana fizica autorizata, membru al intreprinderii familiale sau asociat unic, dupa caz. (transportator = cod CAEN 4932)
- autorizatia/autorizatiile taxi cedata/cedate, in original;

2. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevazute de prezentul regulament;
3. In vederea efectuarii distribuirii autorizatiei/autorizatiilor taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate

mai sus, noul transportator autorizat va depune urmatoarele documente;

- cerere pentru distribuirea autorizatiei/autorizatiilor taxi;
- copie dupa autorizatia de transport a noului transportator infiintat;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportatorul autorizat, asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului;
- declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de valabilitate a autorizatie taxi;
- dovada includerii taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
- dovada achitarii tarifului de eliberare a autorizatiei/autorizatiilor taxi;

4. Se va prezenta Contractul de cesiune, in original, autentificat de catre un notar public pe baza caruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional, dupa caz.

D. In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata intreprindere individuala sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizatiei taxi se vor parcurge urmatoarele etape:

1. Infiintarea noului transportator – persoana juridica conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societatile comerciale, republicata, in care transportatorul autorizat persoana fizica este actionar unic; (transportator = cod CAEN 4932)
2. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevazute de prezentul regulament.
3. In vederea efectuarii distribuirii autorizatiei taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus, in termenul specificat, noul transportator autorizat va depune urmatoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizatiei taxi, ca urmare a transformarii;
- contractul de atribuire in gestiune delegata, in original;
- autorizatia de transport si autorizatia taxi, in original;
- copie dupa autorizatia de transport a noului transportator infiintat;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportatorul autorizat persoana juridica, asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului;
- declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(3) In cazul in care se cedeaza mai multe autorizatii taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou infiintat trebuie sa fie persoana juridica.

(4) Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator ca urmare a aplicarii prevederilor alin. (2), contractele initiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzator de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultati in urma derularii operatiunilor prevazute la alin. (2), in interiorul aceluiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/initiale.

(5) Suspendarea activitatii de transport in regim de taxi se poate realiza numai in cazuri justificate.

Art. 34 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport in regim de taxi si caietele de sarcini se intocmesc conform Contractului – cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de

transport in regim de taxi.
Art. 35 Este interzisa efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri in regim taxi fara detinerea autorizatiei de transport, autorizatiei taxi si a celor 2 ecusoane.

Capitolul V - Activitatea de dispecerat

Art. 36 (1) Activitatea de dispecerat taxi in Municipiul Blaj poate fi executata de catre orice persoana juridica, denumita in continuare dispecerat, autorizata de autoritatea din cadrul Primariei Municipiului Blaj, in conditiile legii si ale prezentului regulament.
(2) Dispeceratele taxi autorizate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj au dreptul sa ofere servicii de dispecerizare numai pe baza de contract de servicii si numai transportatorilor autorizati care isi desfasoara activitatea in Municipiul Blaj, pe baza autorizatiilor taxi emise de aceeasi autoritate de autorizare.
(3) Asigurarea dispecerizarii serviciului de transport persoane in regim de taxi este in sarcina transportatorului autorizat.
(4) In conditiile in care in obiectul de activitate al unui operator economic inregistrat la registrul comertului se regasesc deopotriva activitatea de transport persoane in regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urma este considerata o activitate conexa a transportatorului autorizat.
(5) In orice alta situatie decat cea prezentata la alin. (4), relatia dintre un dispecerat taxi si un transportator autorizat care executa transport in regim de taxi este o relatie contractuala bazata pe contractul de dispecerizare incheiat in conformitate cu art. 37 din si Ordinul nr. 356/2007.
(6) Dispecerizarea poate fi asigurata de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizati care executa transport in regim de taxi sau operatori economici care nu au in obiectul de activitate transportul in regim de taxi.
(7) Serviciile de transport persoane in regim de taxi nu pot fi executate decat in conditiile in care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
(8) Denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afisat pe caseta speciala taxi sau pe caroserie. Este interzisa afisarea pe caroserie sau pe caseta speciala a denumirii unui dispecer si/sau a numarului telefonic de apel daca acesta nu este autorizat ca dispecer taxi in Municipiul Blaj.
(9) In cazul transportului de marfuri sau bunuri in regim de taxi, asigurarea dispecerizarii este optionala.
Art. 37 Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele:

- cerere tip;
- copie de pe certificatul de inmatriculare emis de registrul comertului;
- declaratie pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie-receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare;
- copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajatilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea in domeniul comunicatiilor;
- certificate de atestare fiscal, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- copie de pe licenta de utilizare a frecventelor radioelectrice, eliberata de autoritatea in domeniu;
- dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de dispecerat taxi;

Art. 38 (1) Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza pentru o perioada de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani in aceleasi conditii ca la emitere, si este valabila numai pe raza Municipiului Blaj.
(2) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate, cu exceptia localitatilor unde s-au atribuit mai putin de 100 de autorizatii taxi, unde serviciul de dispecerat este optional.
(3) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea unui serviciu de transport persoane in regim de taxi, daca nu isi autorizeaza propria activitate de dispecerat, este obligat sa apeleze

la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art.39 Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi in Municipiul Blaj va fi retrasa de catre emitent in urmatoarele cazuri:

- autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;
- dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neinregistrate in registrul de evidenta a acestora;
- dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatii taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatile de autorizare ale altor localitati;
- dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;
- dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;
- la cerere;

Art.40 Contractul de dispecerizare trebuie sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei.

Art.41 (1) Transportul public de persoane in regim de taxi se va desfasura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane in regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi in asa fel incat sa asigure urmatoarele procente minime de autovehicule care desfasoara activitatea de taximetrie dupa cum urmeaza:

- minim 80 % din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 06.00 – 22.00;
- minim 2 % din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 22.00 – 06.00 , dar nu mai putin de 2 autoturisme.

Capitolul VI - Desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi

Art. 42 Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani ;
b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;
c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
d) sa aiba varsta minima de 21 de ani;
e) sa nu aiba mentiuni in certificatul de cazier judiciar din care sa rezulte ca acestia au fost condamnati pentru una dintre urmatoarele infractiuni:
   – infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
   – infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
   – infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
   – infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
   – infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
   – infracțiuni contra patrimoniului

Dotarea autovehiculului

Art. 43 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri si marfuri in regim de taxi in Municipiul Blaj, vor fi agreate de catre R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme si, respectiv, autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

a) sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata, cu modificarile ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu statii radio de emisie-receptie, in stare de functionare;
c) sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare, conform prevederilor prezentei legi, omologata de catre R.A.R.;
d) aparatul de taxat intra in functiune doar in momentul in care a fost activat de dispozitivul de comanda fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate;
e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are insemnele, inscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei si dotarile stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum si prevederilor prezentului regulament;
f) autovehiculele destinate transportului de persoane in regim de taxi vor avea in mod obligatoriu culoarea alba integral.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete sau scaun pentru clienti, dupa caz, precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto.

(3) Pentru transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi, autovehiculul, cu sau fara remorca, trebuie sa fie destinat acestui scop si sa nu depaseasca 3,5 tone masa totala maxima autorizata.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri in regim de taxi.

Art.44 (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

(2) Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusa metoda cu magnet).

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi. Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreare a autovehiculului.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor in activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscrisul TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

- in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;
- in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale, optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt inregistrate la registrul comertului, si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi care il deserveste.

(7) In cazul in care denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afisate conform alin. (6) aceste date pot fi afisate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane in regim de taxi.

(8) Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisa afisarea pe parbrize a oricaror inscrisuri sau simboluri.

Art. 45 (1) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila autoritatii de autorizare, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

(3) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, un anunt cu privire la obligatia clientului de a

solicita, de a prelua si a pastra bonul client la coborarea din taxi.

Art. 46 In raport cu Municipiul Blaj, transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii:

- permanent, in interiorul Municipiului Blaj, la cererea clientului;
- ocazional, intre Municipiul Blaj si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare dupa executarea cursei;
- ocazional, intre Municipiul Blaj si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa executarea cursei.

Art. 47 Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 48 (1) Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

(2) Accesul in locurile de asteptare a clientilor este gratuit.

(3) In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

(4) In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre clienti dupa principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(5) Se interzice stationarea taxiurilor in locurile de asteptare a clientilor situate in alta localitate decat localitatea de autorizare care a emis autorizatiile taxi ale acestora.

(6) Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public.

(7) Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor;

(8) Statiile taxi sunt urmatoarele:

a) Strada Astra (zona Hotel Tarnavele) - 8 locuri;

b) Bulevardul Republicii (vizavi de Banca Comerciala Romana) - 6 locuri;

c) Bulevardul Republicii (zona Parcul „Avram Iancu") - 2 locuri;

d) Bulevardul Republicii (zona Centrul Cultural „Iacob Muresianu") - 2 locuri;

e) Localitatile componente /atele apartinatoare – Manarade, Petrisat, Spatac, Tiur – 10 locuri in total la solicitarea transportatorilor autoriati.

Art. 49 (1) Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în pozitia <<Liber>>, aflat in stationare sau în miscare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în miscare în pozitia <<Liber>> se poate realiza de catre client semnalizand vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri si circula în regim special în zone unde circulatia este restrictionata, fara a afecta siguranta celorlalti participanti la trafic.

Art. 50 Se interzice transportul pe o singura cursa a mai mult de un client.

Art. 51 (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea prevederilor prezentei legi de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv :

a) administratia publica locala;
b) organele fiscale locale si judetene ;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei si Finantelor, precum si din unitatile sale teritoriale ;
d) Autoritatea Rutiera Romana – ARR, prin reprezentantele teritoriale ;
e) Biroul Roman de Metrologie Legala, prin reprezentantele teritoriale ;
f) Structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane ;
g) Regia Autonoma <<Registrul Auto Roman>>, prin reprezentantele teritoriale ;
h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ; inspectoratele teritoriale de munca.

(2) In traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) si h), numai impreuna cu Politia Rutiera.
(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organismele prevazute la alin. (1), precum si urmatoarele :

- controlul existentei valabilitatii si utilizarii autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor si a celorlalte documente stabilite de prezenta lege ;
- controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor ;
- controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile si inregistrarile aparatului de taxat ;
- controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora ;
- momentul cand a fost descarcat in memorie ultimul raport fiscal de inchidere zilnica sau ultimul bon client ;
- daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala.

(4) Controlul efectuat in conditiile alin. (1), in timpul deplasarii taxiului in pozitia <<Ocupat>>, se efectueaza, de regula, in caz de flagrant.
Art. 52 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerintele prevazute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.
(2) Bonul client trebuie sa contina elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.
(3) Este interzisa efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasa din functiune sau fara a elibera bonul client la finalul cursei.

Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 53 (1) La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi trebuie sa se gaseasca documentele valabile prevazute de reglementarile in vigoare.
(2) In cazul prestarii serviciului de transport in regim de taxi, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- autorizatia taxi;
- certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
- copia certificatului de agreare;
- asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane;
- asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, in cazul transportului de marfuri si bunuri;
- asigurarea de raspundere civila;
- certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
- ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afisata la vedere.
- Pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat in folie, se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
- numele si prenumele taximetristului;
- fotografia taximetristului;
- stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;

- data emiterii ecusonului.

(4) Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

A. In cazul transportului de persoane in regim de taxi:

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei de taxi respective;

b) valoarea tarifelor practicate, respective:

1. tariful de pornire (lei);
2. tariful de zi (lei / km);
3. tariful de noapte (lei / km);
4. tarif stationare (lei / ora);

c) data emiterii;

d) stampila Primariei Municipiului Blaj;

e) stampila transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se întocmeste de catre transportatorul autorizat si se înlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica.

(6) Lista tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare.

(7) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifica tarifele de distanta, dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare.

Capitolul VII - Preturi si tarife privind transportul in regim de taxi

Art. 54 (1) In cazul transportului public local de persoane in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife, definite conform art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:

- tariful de pornire (lei);
- tariful de distanta (lei/km);
- tariful orar (lei/ora).

(2) In cazul transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:

- tariful de pornire (lei);
- tariful de distanta (lei/km);
- tariful orar (lei/ora);
- tariful suplimentar (lei).

(3) Tariful pe distanta maximal se aproba prin H.C.L pe baza propunerii fundamentate de catre transportatorii autorizati in urma consultarii asociatilor profesionale reprezentative existente conform Ordinului A.N.R.S.C. 243/2007 pentru aprobarea normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane art.9 si art.10.

(4) Tariful de distanta maximal de noapte (22:00 - 06:00) in cazul serviciului de transport persoane in regim de taxi este determinat in corelare cu tariful maximal pe timp de zi (06:00 – 22:00), in conditiile in care acesta nu poate fi mai mare decat cu 50% din tariful de distanta maximal pe timp de zi.

(5) Varianta aleasa va fi comunicata autoritatii de autorizare odata cu depunerea cererii pentru obtinerea autorizatiei taxi. Valoarea tarifelor stabilita va fi afisata pe portierele din fata ale autovehiculului si in interiorul autovehiculului, si nu va putea depasi tariful de distanta maximal stabilit prin prezentul regulament.

(6) Tarifului de distanţa maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi pe timp de zi,in Municipiul Blaj se stabileşte la valoarea de 3.5 lei/km, inclusiv TVA.

Capitolul VIII - Cazierul de conduita profesionala

Art. 55 (1) Primaria Municipiului Blaj prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatorii autorizati;
- taximetristii;
- alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.
(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa persoana a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.
(4) Primaria Municipiului Blaj va asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.
Art. 56 Baza de date va include cel putin datele prevazute la art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.
Art. 57 Primaria Municipiului Blaj se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.
Art. 58 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a Primariei Municipiului Blaj.
(2) Transportatorul autorizat persoana juridica solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a Primariei Municipiului Blaj. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita in scris Primariei Municipiului Blaj, cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.
Art. 59 O persoana nu poate fi inclusa in mai mult de o baza de date. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa in baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.
Art. 60 Autoritatile prevazute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, furnizeaza trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autoritati si sanctiunile aplicate pentru taximetristii care activeaza in domeniul transportului in regim de taxi.
Art. 61 Abaterile grave de la conduita profesionala sunt cele prevazute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul IX - Obligatiile transportatorilor autorizati, ale dispeceratelor de taxi, ale taximetristilor si ale clientilor cu privire la desfasurarea operatiunilor de transport in regim de taxi

Art. 62 (1) In vederea realizarii transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, in conditii de siguranta, legalitate si calitate, transportatorii autorizati, dispeceratele de taxi, taximetristii si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute de lege, obligatiile prevazute in prezentul regulament, precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului.
(2) Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati conform prevederilor Legii nr. 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare sunt:
a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii

profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
d) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
e) sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;
f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;
g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;
h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
(3) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (2) transportatorii autorizati in Municipiul Blaj au urmatoarele obligatii:
a) sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine;
b) transportatorii autorizati persoane juridice au obligatia, prin persoana desemnata pentru conducerea si organizarea activitatii de transport persoane in regim de taxi sa instruiasca, la angajare, soferii cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi;
c) Sa asigure cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap, in conformitate cu art. 64, alin. (2) din Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul in care detin peste 5 autorizatii taxi;
d) transportatorii autorizati au obligatia de a ridica de la Primaria Municipiului Blaj, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare autorizatia de transport, autorizatia taxi sau autorizatia taxi modificata;
e) transportatorii autorizati au obligatia, sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj, ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului;
f) Sa anunţe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Blaj orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
g) Sa elibereze fiecărui taximetrist legitimaţia şi ecusonul protejat în folie (ce trebuie afişat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
h) Sa întocmească lista cu tarifele practicate şi să o depună pentru vizare conform art. 53 alin. (7) din prezentul regulament;
i) Sa nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin dovada includerii în baza de date a unei autorităţi publice locale;
j) Sa solicite, în scris, autorităţii administraţiei publice cazierul de conduită profesională al taximetristului înainte de angajarea acestuia şi să-l anexeze la dosarul de angajare;
k) Sa inştiinţeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
l) Sa utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taxiurilor;

m) Sa nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice şi să nu fumeze în autovehiculul taxi, precum şi în zona locului de aşteptare clienţi pe toată durata desfăşurării activităţii;
n) Sa asigure ca autovehiculul taxi să fie permanent curat în interior şi exterior, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;
o) Sa nu deţină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenţii şi roata de rezervă;
p) Sa menţină curăţenia în zona locurilor de aşteptare clienţi;
q) Sa nu deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public;
r) Sa deţină contract de dispecerizare valabil, în condiţiile în care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi.
(**4**) Principalele obligatii ale taximetristilor sunt urmatoarele:
a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament;
c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;
d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare <<Liber>>, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;
h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;
j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;
m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament;
t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;
u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
v) să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute la art. 18 din Legea 38 / 2003;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
(5) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (4) taximetristii, in Municipiul Blaj au urmatoarele obligatii:
a) sa aiba un compartament civilizat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control;
b) sa aiba tinuta ingrijita fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi, etc.);
c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului;
d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor, atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;
e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii, spalarea si salubrizarea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public;
f) sa nu polueze fonic in statiile de asteptare;
g) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat, suburban care sa deranjeze clientii;
h) Sa nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice şi să nu fumeze în autovehiculul taxi precum şi în zona locului de aşteptare clienţi pe toată durata desfăşurării activităţii;
i) Sa utilizeze, pe teritoriul administrativ al municipiului Blaj, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ştampilată şi afişată pe bord;
j) Sa ajute, la solicitare, clientii la urcarea si coborarea din autovehicul, in special persoanele cu handicap, persoanele in varsta si femeile gravide;
k) sa nu refuze transportul transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers;
l) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia LIBER) decat in locurile special amenajate si semnalizate;
m) sa nu opreasca si sa stationeze in statiile destinate transportului in comun;
n) sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului;
o) sa utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taxiurilor;
p) Sa nu deţină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenţii şi roata de rezervă;
q) Sa menţină curăţenia în zona locurilor de aşteptare clienţi.
(6) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:
a) sa achite pretul transportului executat;
b) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;
d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;
e) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi convergente unor activitati cu caracter infractional sau antisocial;
f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresarii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
g) sa sesizeze Primaria Municipiului Blaj si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
h) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta.
(7) Principalele obligatii ale dispeceratelor taxi sunt urmatoarele:
a) dispeceratul trebuie sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;
b) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
c) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit sau autovehicule care executa transport in regim de inchiriere;
d) dispeceratele sunt obligate ca in momentul solicitarii serviciului de transport de catre un client, la

cererea expresa a acestuia, sa il informeze in legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta clientului;
e) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de dispecerizare incheiate cu acestia;
f) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;
g) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;
h) este interzis ca doi sau mai multi taximetristi sa detina aceeasi statie radio de emisie-receptie aceasta fiind conditie obligatorie cuprinsa in contractul de dispecerizare.
i) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport persoane in regim de taxi in aceeasi localitate de autorizare.
(8) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate in Municipiul Blaj au urmatorele obligatii:
a) sa infiinteze un Birou de Reclamatii – pe cheltuiala proprie dotat cu : telefon fix si mobil; fax , e-mail si sa aduca la cunostinta publica toate datele de contact ale acestuia. Datele de contact vor fi afisate atat in interiorul autovehiculului taxi (pe bord in apropierea aparatului de taxat) cat si in exteriorul autovehiculului taxi sub ecuson
b) sa nu doteze cu lampa taxi si statie emisie-receptie decat taxiurile apartinand transportatorilor autorizati care au participat la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi si au fost declarati castigatori;
c) sa inregistreze toate sesizarile cetatenilor cu privire la activitatea taxi si sa transmita la sfarsitul fiecarei luni autoritatii de autorizare din cadrul Primariei, toate reclamatiile inregistrate la Biroul de Reclamatii si modul de solutionare a acestora;
d) sa anunte, la solicitarea autoritatii de autorizare din cadrul Primariei Muncipiului Blaj, transportatorii autorizati pe care ii deserveste sa se prezinte la control autovehiculul si a valabilitatii documentelor la bordul autovehiculului;
e) sa anunte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Muncicipiului Blaj orice modificare survenita in legatura cu contractele de dispecerizare incheiate cu transportatorii autorizati;
f) la cererea autoritatii de autorizare, dispeceratele autorizate au obligatia sa depuna in maxim 24 de ore graficul de prezenta in trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au incheiat contracte de dispecerizare.

Capitolul X - Sanctiuni si contraventii

Art. 63 Pe langa contraventiile prevazute in Legea 38/2003, actualizata, constituie contraventie urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, se se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

a) Amenda de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 27 alin (1), art. 44, art. 62 alin. (2), lit. f, art. 62 alin. (3), lit. a) si b) din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 62 alin. (5) lit. c), e), f), g), h), i) si j) din prezentul regulament;
- aplicabila despeceratelor de taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 62 alin. (8) lit. c) din prezentul regulament.

b) Amenda de la 500 lei la 1000 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (3) si art. 62 alin. (3) lit. e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p) din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 62 alin. (5) lit. a), b), d), h), i), m), n), o), p) si q) din prezentul regulament;
- aplicabila despeceratelor de taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 62 alin. (8) lit. b), d), e) si f) din prezentul regulament.

Art. 64. Dispoziţiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind Regimul juridic al contravenţiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificările prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare

Capitolul XI - Alte dispozitii

Art. 65 Agresarea fizica si verbala a reprezentantilor imputerniciti sa aplice prevederile prezentului regulament, a legilor si reglementarilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sanctioneaza cu amenda intre 500 si 1.000 lei si suspendarea autorizatiei taxi pe o perioada de 3 luni. In cazul repetarii comportamentului agresiv, autorizatia taxi va fi anulata.

Art. 66 In statiile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile, soferii avand obligatia de a ramane in autovehicul sau in apropierea lui. Asteptarea clientilor se va face in statii taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, in limita locurilor stabilite.

Art. 67 Clientii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de pozitia acestuia in coloana formata in statia respectiva.

Art. 68 (1) Eliberarea unui duplicat al autorizatiei de transport sau taxi se realizeaza numai in urmatoarele conditii:

a) deteriorare grava;

b) distrugere totala, pierdere, sustragere;

c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

In vederea eliberarii duplicatului, titularul va depune la emitent in termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa urmatoarele documente:

a) originalul autorizatiei de transport sau taxi, dupa caz;

b) dovada publicarii unui anunt in presa locala, dupa caz;

c) dovada achitarii taxei pentru eliberarea autorizatiei respective;

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizeaza in urmatoarele conditii:

a) deteriorare grava;

b) distrugere totala, pierdere, sustragere

Art. 69 In cazul in care transportatorul autorizat inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la emitent autorizatia de transport, autorizatia taxi impreuna cu ecusoanele aferente.

Art. 70 Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa în urmatoarele conditii:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cat acestea stationeaza în locurile de asteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art.51 alin (1) din prezentul regulament.

Art. 71. Prevederile regulamentului referitoare la culoarea autovehiculelor (alb integral) intra in vigoare dupa doi ani de la aprobarea regulamentului, incepand cu data de 30 martie 2023.

Art. 72. Pana la intrarea in vigoare a prevederilor art. 71 din prezentul regulament , autovehiculele taxi autorizate din municipiul Blaj vor lua masuri pentru a avea culoarea alb sau platfonul autovehiculului sa alb.

Art. 72 a) La data intrarii in vigoare a prezentului regulament, prevederile HCL Blaj nr. 179 /2008 privind vechiul regulament de taximetrie din Blaj se abroga.

b) Prezentul regulament poate fi modificat de catre Consiliul local al municipiului Blaj in conditiile legii.

Anexa 2 Model ecuson taxi

Dimensiune totala ecuson: 296 mm (lungime) x 208 mm (inaltime)
Ecusonul trebuie sa contina urmatoarele elemente:
Cuvantul Blaj – Font Arial Black, dimensiune 60 pt; culoarea negru
Cuvantul TAXI – Font Arial Black, dimensiune 60 pt, culoarea negru;
Numarul autorizatiei (ex: 043) – Font Arial Black, dimensiune 80 pt, culoarea rosie;
Nr. Inmatriculare masina – Font Arial Black, dimensiune 60 pt, culoarea negru;
Data expirarii autorizatiei taxi – Font Arial Black, dimensiune 60 pt, culoarea negru
Fundalul ecusonului va avea culoarea alb.

Anexa 3 Model tarife

	lei / ZI	lei / NOAPTE
Tarif Lei / Km, inclusiv TVA	**3,5**	**4,5**
Pornire Lei, inclusiv TVA	**3,5**	**4,5**
Stationare Lei / Ora, inclusiv TVA	**35**	**45**

Dimensiune totala autocolant:
200 mm (lungime) x 100 mm (latime)
Cuvintele: tarif lei / Km, Pornire lei, Stationare lei / ora –
Fontul Times New Roman, bold, dimensiunea 18 pt;
Cuvintele: lei / ZI, lei / NOAPTE Fontul Times New Roman, bold dimensiunea 30
Cifrele: 3,5 , 4,5 , 35 si 45 Fontul Times New Roman, bold dimensiunea 32

Anexa 4

Contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi

Nr.....din.....

Incheiat la sediul Primariei Municipiului Blaj

Capitolul I
Partile contractante

Unitatea Administrativ Teritoriala a Municipiului Blaj, cu sediul in Blaj, Piata 1848 nr. 16, judetul Alba, reprezentata prin domnul Rotar Gheorghe Valentin, avand functia de Primar, in calitate de delegatar, pe de o parte, si

Transportatorul autorizat..... posesor al autorizatiei de transport nr.....cu sediul / domiciliul in Municipiul Blaj strada.....nr.....bl.....ap..... judetul Alba inregistrat la Oficiul Registrului Comertului cu nr.....avand CUI..... reprezentat legal prin .....in calitate de delegat, pe de alta parte.

Capitolul II
Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata

Art. 1 Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il reprezinta executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi numai de catre transportatori, autorizati de catre autoritatea de autorizare, astfel cum este definita de lege.

Capitolul III
Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire in gestiune delegata este valabil din data de .....pana la data de .....

(2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

Capitolul IV
Drepturile si obligatiile partilor

A. Drepturile delegatului

Art. 3 Delegatul are urmatoarele drepturi:

a) sa incaseze tarifele aferente transportului de persoane in regim de taxi;

b) sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi;

c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre delegatar, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;

d) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport persoane in regim de taxi desfasurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4 Delegatarul are urmatoarele drepturi:

a) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale de catre delegant, poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata, de drept, fara somatie, punere in intarziere sau judecata;

b) sa exercite controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi in Municipiul Blaj;

c) sa constate si sa sanctioneze abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport in regim de taxi.

C. Obligatiile delegatului

Art. 5 Delegatul este obligat:

a) sa asigure executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat transport persoane in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege si prin Regulament privind organizarea si executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Blaj;

c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

d) sa nu transmita autorizatiile taxi sub orice forma, altui transportator autorizat, sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv;

e) sa asigure dispecerizarea activitatii (in conformitate cu Legea 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere);

f) sa detina asigurare penrtru marfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora;

g) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

h) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului;

i) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

j) sa anunte la autoritatea de autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;

k) delegatul este obligat sa respecte toate conditiile de efectuare a serviciului de transport persoane in regim de taxi prevazute in caietul de sarcini, a regulamentului privind organizarea si executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi si a legislatiei specifice acestui serviciu;

D. Obligatiile delegatarului

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata , precum si legislatia in vigoare privind organizarea si functionarea serviciului de transport persoane in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Blaj.

(2) Delegatarul este obligat:

a) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata;

b) sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata;

c) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale delegatului;

d) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, care apar intre delegat si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu sindicatele, in conditiile in care delegantul solicita acest lucru;
e) sa stabileasca, sa ajusteze si sa modifice tarifele maximale pentru transportul in regim de taxi sau in regim de inchiriere in conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
f) sa nu il tulbure pe delegat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
g) sa propuna pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
h) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii delegantului;
i) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului

Capitolul V
Raspunderea contractuala

Art. 7 (1) Nerespectarea de catre partile contractante a celorlalte obligatii cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, atrage raspunderea contractuala a partii in culpa;
(2) Delegatul este de drept in intarziere prin simpla neexecutare a obligatiilor, incepand cu ziua urmatoare scadentei, fara punere formala in intarziere sau efectuarea vreunei formalitati.
(3) Delegatarul are dreptul sa sanctioneze delegatul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-a obligat prin prezentul contract si reglementarile legale in vigoare, ori nu asigura continuitatea serviciului.
(4) Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora, nu atrage pentru niciuna dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.
Art. 8 Daca una dintre parti rezileaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

Capitolul VI
Litigii

Art. 9 Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.
Art. 10 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 9 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

Capitolul VII
Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata

Art. 11 (1) Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii:
a) la expirarea duratei stabilite in contract, dacã partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre delegatar a contractului de atribuire in gestiune delegata, in situatia in care interesul national sau local o impun, acesta va trimite o notificare prealabila de 90 de zile;
c) prin reziliere de catre delegatar, in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre delegat, prevazute la art. 5, art. 12 si art. 13 contractul inceteaza de plin drept fara necesitatea unor alte formalitati si fara interventia vreunei autoritati sau instante de judecata;
d) in cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri;
e) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;
f) au fost retrase toate autorizatiile taxi care au facut obiectul prezentului contract;
g) in cazul anularii contractului de catre delegant, in situatiile prevazute de Legea nr. 38/2003 privind

transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare.
(2) Delegatul este de drept in intarziere prin simpla neexecutare a obligatiilor prevazute la alin. 1 incepand cu ziua urmatoare de la data constatatii neindeplinirii obligatiei de catre autoritatea competenta, fara punerea formala in intarziere sau efectuarea vreunei alte formalitati.

Capitolul VIII
Alte clauze

Art. 12 Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanctiunea rezilierii contractului de drept, fara somatie, punere in intarziere sau judecata.
Art. 13 (1) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.
(2) Cesionarea partiala sau totala, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca are loc una dintre urmatoarele operatiuni:
a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;
d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.
Art. 14 (1) Vor fi respectate tarifele maximale de distanta pentru transportul public local de persoane in regim de taxi:
- tariful de distanta maximal, pe timp de zi (06 – 22);
- tariful de distanta maximal, pe timp de noapte (22 – 06);

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50% din tariful de zi.

Capitolul IX
Forta Majora

Art. 15 (1) Forta majora se constata de o autoritate competenta;
(2) Forta majora exonereaza partile contractuale de indelinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract pe toata perioada in care acestea actioneaza;
(3) Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia;
(4) Partea contarctanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet producerea sa si de a lua orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor;
(5) Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de sase luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, prin renuntare, fara ca vreuna dintre parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

Capitolul X
Dispozitii finale

Art. 16 (1) Prezentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta, care vor fi respectate intocmai de catre delegatar si delegat:
a) Legea nr. 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
b) Ordinul 356 / 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
c) Legea nr. 92 / 2007 a serviciilor de transport public local;
d) Ordonanta Guvernului nr. 2 / 2001 privind regimul juridic al contraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
e) Ordinul nr. 243 / 2007 al A.N.R.S.C privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
f) Ordonanta de Guvern nr. 37 / 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora;
g) Legea nr. 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice;
h) Regulamentul privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi in Municipiul Blaj, aprobat prin hotarare a consiliului local.
Art. 17 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional incheiat intre parti.
(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a delegatului;
(3) Orice modificare a legislatiei va conduce la modificarea de drept a acestuia, in conformitate cu prevederile Legii nr. 51 / 2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.
Art. 18 (1) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini, aprobate prin hotarare a consiliului local, reprezinta vointa partilor;
(2) Prevederile prezentului contract cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local in regim de taxi, potrivit intelegerii intre parti, fara a contraveni prevederilor legale in vigoare;
(3) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in doua exemplare.

DELEGATAR,	**DELEGAT,**
UAT - Municipiul Blaj	**Transportator Autorizat**
Primar	
Rotar Gheorghe Valentin	

Lista cu autorizatiile taxi detinute

Nr. crt	Marca autoturismului	Numar inmatriculare	Numarul autorizatiei taxi	Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi

Anexa 5

CAIET DE SARCINI

pentru transportul de persoane in regim de taxi

Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile in care trebuie sa se desfasoare transportul de persoane in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuarii acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor tehnice de efectuare a serviciului de transport persoane in regim de taxi, in gestiune delegata.

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuarii activitatii de realizare a serviciului de transport persoane in regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic de performanta si de siguranta in exploatare.

Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuarii serviciului de transport persoane in regim de taxi.

Serviciile de transport persoane in regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Blaj.

I. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Transportatorul autorizat care detine autorizatii taxi emise de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj poate executa transportul de persoane in regim de taxi:

- permanent, in interiorul municipiului Blaj, la cererea clientului;
- ocazional, intre municipiul Blaj si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in Municipiul Blaj dupa executarea cursei;

2. Pe toata durata de valabilitate a autorizatiei taxi, transportatorul autorizat poate sa-si inlocuiasca, la cerere, in mod justificat, autovehiculul pentru care a obtinut o autorizatie taxi cu un alt autovehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, in conditiile legii si a Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi in municipiul Blaj;

3. Autorizatiile taxi prevazute in Anexa 1 la Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de

transport in regim de taxi se pot prelungii, la cerere, pentru cinci ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi are culoarea alba si este detinut cu titlu de proprietate su in temeiul unui contract de leasing si indeplineste toate cerintele legii si ale Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi in municipiul Blaj;

II. OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Sa asigure executarea serviciilor de transport persoane in regim de taxi in municipiul Blaj in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
2. Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat transport de persoane in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege si prin regulamentul privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi;
3. Sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
4. Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
5. Sa asigure dispecerizarea activitatii, in conditiile legii;
6. Sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;
7. Sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmita la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;
8. Sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
9. Sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. Sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
11. Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
12. Sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine;

13. Sa instruiasca soferii la angajare cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi;

14. Sa asigure cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap, in conformitate cu art. 64, alin. (2) din Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul in care detin peste 30 autorizatii taxi;

15. Sa ridice de la Primaria Municipiului Blaj, in termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizatia de transport;
- autorizatia taxi sau copia conforma, dupa caz;
- autorizatia taxi modificata.

16. Sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute de art. 53 din Regulamentul privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi in Municipiul Blaj;

17. Sa anunte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj orice modificare survenita in legatura cu contractul de dispecerizare;

18. Sa elibereze fiecarui taximetrist legitimatia si ecusonul protejat in folie (ce trebuie afisat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);

19. Sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin dovada includerii in baza de date a unei autoritati publice locale conform prevederilor art. 58 alin. (2) din Regulamentul privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi in Municipiul Blaj;

20. Sa instiinteze, in scris, autoritatea de autorizare in legatura cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

21. Să utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taxiurilor;

22. Să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice şi să nu fumeze în autovehiculul taxi, precum şi în zona locului de aşteptare clienţi, pe toată durata desfasurării activitătii;

23. Sa asigure ca autovehiculul taxi să fie permanent curat în interior şi exterior, fară pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;

24. Sa nu deţină în portbagaj niciun fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenţii şi roata de rezervă;

25. Să menţină curăţenia în zona locurilor de aşteptare clienţi;

26. Sa nu deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public;

27. Sa deţină contract de dispecerizare valabil, în condiţiile în care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi;

28. Sa emită fiecărui taximetrist ecusonul, care va fi afişat la loc vizibil pe bordul autovehiculului şi care va cuprinde:

- denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei de taxi respective, astfel cum este înregistrat la Registrul Comerţului;
- nume, prenume taximetrist;
- fotografia taximetristului;
- stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;
- data emiterii ecusonului;

III. CONDIŢII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAŢIEI DE TAXI, POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

1. Autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

2. Autovehiculul să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespunzător transportului bagajelor de mână;

3. Caroseria autovehiculului va avea culoarea albă integral;

4. Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire; este exclusă metoda cu magnet);

5. Autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcţionare, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie văzută din spate este următoarea:

- în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifeaza;
- in dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client;
- Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.

6. Autoturismul taxi trebuie să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcţionare, care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal, avizat conform prevederilor legii şi ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerinţele prevăzute la art. 41 din Legea

nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

8. Pe fiecare din portierele din spate va fi aplicat câte un ecuson;

9. Pe portierele din faţă ale taxiului se vor aplica înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri;

10. Bonul client trebuie să conţină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fară a elibera bonul client la finalul cursei.

IV OBLIGATIILE TAXIMETRISTILOR

1. Sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;

2. Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;

3. Sa aiba varsta minima de 21 de ani;

4. Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;

5. Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. Sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

7. Sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare <<Liber>>, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

8. Sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

9. Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

10. Sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;

11. Sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. Sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;

13. Sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

14. Sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

15. Sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

16. Sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat

pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

17. Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

19. sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

20. Sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;

21. Sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

22. Sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament;

23. Sa poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fară client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

24. Sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

25. Sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare;

26. Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;

27. Sa aiba un compartament civilizat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control;

28. Sa aibă ținută îngrijită (pantalon, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi etc.);

29. Sa nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

30. Sa intretina si sa pastreze aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;

31. Sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii, spalarea si salubrizarea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public;

32. Sa nu polueze fonic in statiile de asteptare;

33. Sa nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. In situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv poliția locală sau jandarmeria;

34. Sa nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care sa deranjeze clientii;

35. Sa nu consume mâncare, semințe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi,

precum şi în zona locului de aşteptare clienţi, pe toată durata desfasurării activitătii;

36. Sa utilizeze, pe teritoriul administrativ al municipiului Blaj, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ştampilată şi afişată pe bord;

37. La solicitare, clientii vor fi ajutati la urcarea si coborarea din autovehicul, in special persoanele cu handicap, persoanele in varsta si femeile gravide;

38. Sa nu refuze transportul persoanei cu dizabilitati si a dispozitivului de mers;

39. Sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia LIBER) decat in locurile special amenajate si semnalizate;

40. Sa nu opreasca si sa stationeze in statiile destinate transportului in comun;

41. Sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si asupra documentelor obligatorii la bord;

42. Pe parcursul desfăşurării activităţii să utilizeze staţia radio de emisie-recepţie din dotarea autovehiculului;

43. Sa utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taxiurilor;

44. Sa nu deţină în portbagaj niciun fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptând sculele pentru mici intervenţii şi roata de rezervă;

45. Sa menţină curăţenia în zona locurilor de aşteptare clienţi.

V DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizatia taxi;

b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora;

e) asigurarea de răspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

g) legitimatia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologică a taxiului;

i) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

j) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

2. Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele doua ecusoane.

Anexa 6

CAIET DE SARCINI

pentru transportul de bunuri si marfuri in regim de taxi

Prezentul Caiet de sarcini-cadru stabileşte prevederile specifice pentru efectuarea serviciului de transport de bunuri şi mărfuri în regim de taxi în municipiul Blaj.

Transportul de bunuri şi mărfuri în municipiul Blaj se poate executa numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizaţiei taxi emisă de aceeaşi autoritate de autorizare.

I. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Transportatorul autorizat care deţine autorizaţii taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Blaj poate executa transportul de bunuri şi mărfuri:

- permanent, în interiorul municipiului Blaj, la cererea clientului;
- ocazional, între municipiul Blaj şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în municipiul Blaj după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizaţiei taxi transportatorul autorizat poate să-şi înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obţinut o autorizaţie taxi cu un alt autovehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condiţiile legii şi a Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Blaj.

3. Autorizatiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi pot fi prelungite, la cerere, pentru cinci ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei este deţinut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing şi sunt îndeplinite toate cerinţele legii şi ale Regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Blaj.

II. OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Sa asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau marfuri in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

2. Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat transport bunuri sau marfuri in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege si prin regulamentul privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi si in regim de inchiere;

3. Sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand

abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

4. Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

5. Sa asigure clientului beneficiul asigurarii marfurilor sau a bunurilor pe toata durata transportului;

6. Sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmita la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

7. Sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

8. Sa instiinteze in scris autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Blaj in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. Sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

10. Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

11. Sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine;

12. Sa instruiasca soferii la angajare cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi, in cazul transportatorului autorizat persoana juridica;

13. Sa ridice de la Primaria municipiului Blaj, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizaţia de transport, autorizaţia de taxi, autorizaţia de taxi modificată;

14. Sa emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afişat la loc vizibil, pe bordul autovehiculului.

3. Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:

a) Denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei de taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;

b) Numele şi prenumele taximetristului;

c) Fotografia taximetristului;

d) Stampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;

e) Data emiterii ecusonului.

III. CONDIŢII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAŢIEI TAXI, POATE EXECUTA TRANSPORT DE BUNURI ŞI MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI

1. Autovehiculul cu sau fară remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;

2. Sunt dotate, având aparat de taxat în stare de funcţionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi şi ale Ordonanţei de Urgentă a Guvernului nr. 28/1999 privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

3. Sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R;

4. Aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate;

5. Pe portierele cabinei va fi aplicat câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei de taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului;

6. Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 5x5 cm (va fi aplicată prin lipire; este exclusă metoda cu magnet);

7. Autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcţionare, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificaţie văzută din spate este următoarea:

- în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifeaza;
- in dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client;

8. Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerinţele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

9. Pe portierele din faţă ale taxiului vor fi aplicate înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri;

10. Bonul client trebuie să conţină elementele precizate la art. 42 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fară a elibera bon client la finalul cursei.

IV. OBLIGATIILE TAXIMETRISTILOR

1. Sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;

2. Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;

3. Sa aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;

5. Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. Sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul Municipiului Blaj si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

7. Sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare <<Liber>>, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

8. Sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

9. Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

10. Sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;

11. Sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. Sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

13. Sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

14. Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15. Sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

16. Sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;

17. Sa nu execute activitate de transport bunuri sau marfuri in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva ;

18. Sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament;

19. Sa poarte, obligatoriu, centura de siguranţă când circulă fară client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

20. Sa nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

21. Sa nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fară acordul clientului;

22. Sa aibă un comportament civilizat şi preventiv faţă de partenerii de trafic şi faţă de organele de control;

23. Sa nu păstreze ca şi garanţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului;

24. Sa întreţină şi să păstreze aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora, fară pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;

25. Să nu execute lucrări de întreţinere şi reparaţii, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în staţiile de aşteptare sau pe domeniul public;

26. Să utilizeze, pe teritoriul administrativ al municipiului Blaj, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ştampilată şi afişată pe bord;

27. Să nu oprească şi să staţioneze în spaţiile destinate transportului în comun;

28. Să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Blaj ori de câte ori sunt solicitaţi, în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului.

V. DOCUMENTELE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizatia taxi;

b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru mărfurile şi bunurile transportate;

e) asigurarea de răspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

g) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

i) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

j) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere.

2. Pe portiere trebuie să fie aplicate cele două ecusoane.